



# Conférence plénière

« La mobilité: cause et conséquence  
de l'aménagement de nos espaces »

10h00 – 10h50/ Salle « Grégam »

**Yves BLEUNVEN**, Maire de Grand-Champ

**Odile MONNET**, Vice-Président à la mobilité et aux transports à Golfe du Morbihan – Vannes agglomération

**Michel JEANNENOT**, cabinet d'études MOBILIS

**Gwénaëlle DAVID**, chargé d'études CEREMA



# Application à la mobilité

## Penser la mobilité autrement ?

Intervention de Michel JEANNENOT

Cabinet Mobhilis





# Petit Préambule

L'homme civilisé a refusé de s'adapter à son environnement. Il a adapté l'environnement à sa convenance. Alors il a construit des villes, des routes, des véhicules, des machines et pomper l'énergie du sol pour économiser son labeur.

Mais il ne savait pas comment s'arrêter !

Plus il améliorait son environnement pour se faciliter la vie, plus il se la compliquait. Et maintenant ses enfants sont condamnés à 10 ou 15 ans d'études rien que pour apprendre à survivre dans ce monde complexe et périlleux où ils sont nés.

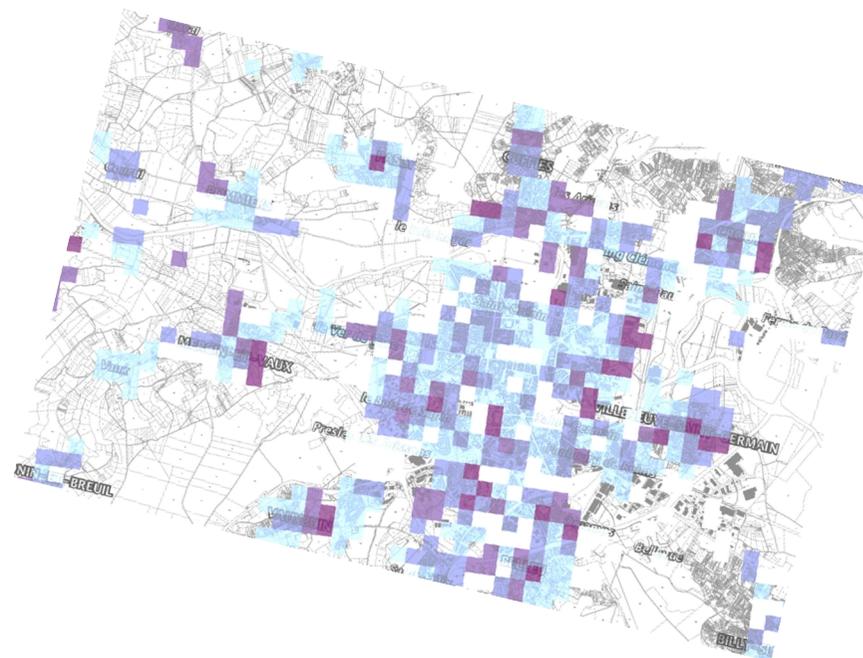
**Et l'homme civilisé ayant refusé de s'adapter à son environnement matinal découvre aujourd'hui qu'il doit s'adapter et se réadapter chaque jour au cadre de vie qu'il s'est lui-même donné...**



# Problématique

Nous aménageons l'espace :

- Localisation des activités
- Localisation des habitations
- Localisation des services...



Avec un modèle de  
déplacement dominant :

# Le grand paradoxe

## La voiture est une nuisance ... :

- Est le principal émetteur de CO<sub>2</sub>
- Génère des accidents
  - 76 500 victimes, 3 448 tués\*
- Occupe un espace
  - 1 015 millions de voitures dans le monde représentant l'équivalent de la Belgique en surface de stationnement
- Est une nuisance sonore
- ...



... tellement pratique !

- On ne peut pas s'en passer, surtout en milieu rural
  - On ne s'en sert au final que 5% du temps

# Que faire ?

## Deux attitudes possibles :

### Prendre une aspirine en attendant une nouvelle crise

- Créer des « zones » : 30, 20 km/h
- Créer des aménagements pour les modes actifs (pistes cyclables, voies verte...)
- Développer la voiture électrique et ses services (bornes de recharge...)
- Promouvoir les modes doux
- ...

### Réaliser un traitement de fond

- Revoir notre façon de concevoir l'espace,
- Ne plus utiliser le « temps d'accès en voiture » comme un étalon de mesure des documents d'urbanisme,
- Arrêter de construire des routes (des contournements, des voies express...)

# Petite illustration





# MERCI DE VOTRE ATTENTION

# PASSEZ UN BON CONGRES