

Thème : « La Mobilité – Enjeu économique, environnemental et social »

14h30/15h15 Cas pratiques d'aménagements - Michel JEANNENOT, cabinet MOBHILIS + Gwénaëlle DAVID, CEREMA

Sujet de l'atelier : l'aménagement du territoire pour faciliter la mobilité au sein commune.

1 - Les congressistes étaient invités à proposer des aménagements à court et long terme pour la commune de Sainte Marie. Un plan de la commune était à disposition pour y annoter des propositions qui seraient analysées dans un second temps. En l'absence de proposition, les animateurs se sont adaptés et ont procédé à l'exercice en directe en faisant participer les congressistes : un succès.

OU VA-TON CONSTRUIRE LA NOUVELLE ECOLE ?

Trois propositions étaient à l'études : l'idéal, le choix des élus et le compromis.

Chaque proposition a été analysée en tenant compte des problèmes de stationnement, de la volonté des usagers de se garer au plus près ! des infrastructures existantes. La mise en avant du déplacement doux était mis en avant ainsi que la mutualisation des moyens techniques avec entre autre la proximité d'un EHPAD.

Enfin, M. Jeannenot a exposé sa manière de procéder et M. David a donné des outils d'aménagement réglementaires.

QUEL CHOIX POUR DEVELOPPER L'EPICERIE DU BOURG ?

Une épicerie dans un bourg souhaite se développer et notamment se déplacer vers la RN Rennes/Redon. 3 possibilités :

- La déplacer (conséquence)
- Rester et se développer en plus sur la RN
- Rester au bourg et faire venir les clients (c'est le choix des congressistes par vote à main levée)

Au vu des propositions, le groupe a travaillé sur les aménagements nécessaires en voirie et sur la confrontation usagers/route, commerces et piétons (valides ou pas).

Les échanges furent nombreux concernant la voiture en ville, les recherches de développement des déplacements doux, la vitesse des voitures en ville, le stationnement et minimiser les panneaux ...

2 – deuxième point important de l'après-midi : le comportement des usagers et la réglementation

Les zones 30, les voies partagées, les pistes cyclables.

Faut-il aménager pour limiter ou contrôler et sanctionner ?

Deux documents accessibles sur Internet nous ont été conseillés :

- La route peinte en chine
- Motor mania (Youtube)